

# НЕПРАВДИ

у ствари представа за светске медије

исте идеје и раде заједно. Они немају користи од Јевреја и муслимана, Срба и Хрвата. Они немају друге амбиције осим политичке моћи и не маре за људске животе.

**Н** Након препоруке Међународног суда правде Израелу, Запад је престао са финансирањем УНРВА?

- Међународни суд правде се придружио Стејт департменту САД. Тражили

ел Асадом прошле године. Први су терористи, други борци отпора.

**Н** У светским медијима нас засипају "редом права и редом правила". Ми Срби се надамо да ће повратком поретка права бити исправљене грешке, почев од НАТО агресије на нашу земљу?

- Мислим да никада нећемо моћи да поправимо



▲ КУЛИСЕ Разрушена Траковица

су од Израела да не чини геноцид, не спречавајући га да то и учини. Западнаци су се сврстали уз Белу кућу. Гледају Палестинце како умиру без да се тргну. Повукли су своја средства од УНРВА како би могли да изгладњују Палестинце. Да би посејали забуну, западни медији операцију од 7. октобра приписују само Хамасу. То је погрешно. Учествовали су и Исламски циљак и марксистички ПФЛП. Ово је била прва заједничка акција различитих фракција палестинског отпора у последњих петнаест година.

**Н** Ипак, Хамас се помиње најчешће?

- Тешко је разумети, али Хамас је подељен на два дела: на једној страни лидери лојални Муслиманском братству и Англосаксонцима, на другој они који су се придружили палестинском отпору. Први су се борили са Израелцима против сиријске Арапске Републике, док се други део фракције помирио са председником Башером

**Меркелова и Оланд, гаранти споразума из Минска, кривци за украјинску трагедију**

те злочине. Највише што можемо да урадимо је да коначно изградимо свет заснован на закону. Томе данас тежи председник Русије Владимир Путин: свет у коме свако поштује свој потпис и одговара за своје поступке пред јавним мњењем.

**Н** А Нирнберг два?

- Нирнберг је био могућ само зато што је био крај светског рата. Штавише, овај суд је успео да открије злочине, али је судио само неколицини њих, док су ЦИА и МИ6 многе од злочинаца поново употребили. Исто се десило са токијским двором и јапанским империјалистима. Треба свет наново организовати. Гарантовање мира ми се чини важнијим од освете. ■

## КОНКУРС ЗА РЕЗЕРВНЕ ОФИЦИРЕ АВИЈАЦИЈЕ ШАНСА ЗА ОБУКУ НА БОРБЕНИМ АВИОНИМА



▲ ПИЛОТ Богдан Миловановић



▲ СНАГА "Миг-29" на писти аеродрома у Батајници

**П**ОСЛЕДЊИХ година Ваздухопловство Војске Србије постало је богатије за велики број најсавременијих борбених авиона и хеликоптера, а конкурс за резервне официре рода авијација, који је у току, прилика је за дипломце цивилних факултета да остваре сан да на њима лете, поручују официри Војске Србије Милица Оровић и Богдан Миловановић.

Трећу годину заредом Војска Србије организује конкурс за војно стручно оспособљавање резервних официра рода авијација, којим се пружа могућност дипломцима цивилних факултета да једног дана, можда, постану пи-

# На крилима Војске летеће и "цивили"

Оглас за дипломце факултета отворен је до 31. марта

не прегледе, безбедносно проверу, селективно летеће и два падобранска скока.

Кандидати који савладају селективно летеће започињу војно стручно оспособљавање на Војној академији у трајању од шест месеци, након чега се промовишу у први официрски чин, а после савладавања летачке обуке добијају и звање

оствареним резултатима - навела је Оровићева.

Она додаје да су задовољни интересовањем кандидата када је реч о овогодишњем конкурс. Заинтересовани кандидати могу да поднесу пријаве за три специјалности рода авијације - за пилота авиона, пилота хеликоптера и пилота-оператера даљински

## Обука као стаж

ВРЕМЕ које полазници курса проведу на обуци, до ступања у професионалну војну службу, такође ће бити рачунато у стаж. Током оспособљавања полазници добијају месечна примања, а након завршетка и ступања у професионалну војну службу оствариће и све припадности које припадају професионалним војним лицима.

**Пријаве за три специјалности - за пилота авиона, хеликоптера и оператера дрона**

лоти легендарне 101. ловачке авијацијске ескадриле "Витезови" Војске Србије и седну у кокпит ловачког борбеног авиона "миг-29".

- На конкурс могу да се пријаве држављани Србије који имају до 27 година, који имају завршене основне академске студије у трајању од четири године - рекла је за Тајнуг капетан Милица Оровић из Команде 204. ваздухопловне бригаде.

Оровићева је објаснила да се селекција кандидата, младића и



▲ ИНТЕРЕСОВАЊЕ Капетан Милица Оровић из 204. ваздухопловне бригаде

пилота Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране.

Оровићева каже да је у многим ваздухопловствима у свету пракса да се кроз овакав модел дипломцима цивилних факултета нуди могућност да постану пилоти борбених ваздухоплова.

- Код нас се овај конкурс показао као добар

пилотираних ваздухоплова (дрона).

- Током селекције и током обуке кандидати ће имати прилике да лете на школским типовима ваздухоплова. То су хеликоптер "газела", авиони "ласта", "утва". Након тога, како буду кандидати напредовали, наравно према њиховим афинитетима, склоностима, труду и залагању, моћи ће да напредују и да прођу обуку на неким борбеним ваздухопловима као што су авион "миг-29" или хеликоптери Х-145 и Ми-35 - истиче Оровићева.

Поручник Богдан Миловановић из 101. ловачке авијацијске ескадриле и пилот на авиону "миг-29" истакао је да је посао војног пилота динамичан, занимљив, али и веома одговоран.

- Бављење овим по-

слом сматрам као велику част и привилегију. И моја околина, првенствено породица, примећују то и прилично су поносни на мене јер и они сами знају и увиђају колика је ово част и одговорност - рекао је Миловановић.

Миловановић истиче да се код њега љубав ка летачком позиву појавила током средње школе.

- Некада се ради дневно, некада ноћно летеће, у сложеним или повољним метеоусловима. Ово је прилично динамичан посао који захтева константну концентрацију и способност пилота да реагује у сложеним ситуацијама - рекао је Миловановић.

Он истиче да је током обуке и каријере имао прилику да се нађе за управљачком палицом више различитих типова авиона.

- Током обуке летео сам на авиону типа "утва-75" на селективном летењу, а касније и на авиону "ласта", што очекује и наше будуће кандидате за ово војно стручно оспособљавање. Потом сам, такође на Војној академији, летео на авиону "супер галеб Г-4" и након тога сам дошао у Батајницу на авион "миг-29" - навео је Миловановић. ■

## Улагања у ваздухопловство

ПОСЛЕДЊИХ неколико година Влада Србије је извршила значајна улагања у ваздухопловство, а набавке нових авиона, хеликоптера, беспилотних летелица и друге опреме најављене су и за наредни период, што младим пилотима пружа могућност за стално усавршавање. Из Војске Србије наглашавају да је ово професија која за младе људе пружа сигуран и сталан посао, могућност усавршавања у земљи и иностранству и многе друге бенефите.

девојака, који се буду пријавили до 31. марта ове године, одвија у две фазе.

Прва фаза обухвата медицинско-здравствен-

модел. Имали смо на претходна два конкурса кандидате који су завршили обуку по овом моделу школовања и заиста смо задовољни